

# Unfallrekonstruktion für Norddeutschland

Ingenieurbüro Schal und Meyer rekonstruiert, forscht, crasht und bildet fort



Die Unfallrekonstruktion befasst sich mit der Aufklärung von Verkehrsunfällen jeglicher Art. Es werden Gutachten erstellt, die vor allem bei Rechtsstreitigkeiten eine wichtige Entscheidungshilfe für die Gerichte sind. Besonders qualifizierte Ingenieure sind heute in der Lage, oft schon anhand weniger Unterlagen Unfallabläufe auch im Nachhinein zu rekonstruieren.

Das renommierte Ingenieurbüro Schimmelpfennig+Becke hat sich in den vergangenen 30 Jahren von Münster aus zum größten Sachverständigenbüro auf dem Gebiet der Unfallrekonstruktion in Deutschland entwickelt. Zahllose Forschungsarbeiten, Veröffentlichungen und Seminare sowie die in dieser Form einzigartige Crashanlage für Verkehrsunfälle sind sicherlich Ursache dieser Entwicklung. Gleichzeitig wurden neue Standorte in Norddeutschland aufgebaut.

## Sachverständige

In den Büros in Lübeck und Schwerin sind erfahrene Sachverständige tätig, die auf eine mehr als fünfzehnjährige Tätigkeit im Ingenieurbüro Schimmelpfennig+Becke zurückblicken. Als öffentlich bestellte und vereidigte Sachverständige der IHK zu Lübeck für Straßenverkehrsunfälle und Kraftfahrzeugtechnik leiten Dipl.-Ing. Stephan Schal und Dipl.-Ing. Stefan Meyer die Büros. Ihr Tätigkeitsfeld umfasst Gutachten für alle Arten von Verkehrsunfällen sowie



Dipl.-Ing. Stephan Schal

interdisziplinäre (technisch-medizinische) Gutachten (z.B. bei HWS-„Schleudertrauma“-Verletzungen), Gutachten in Strafverfahren (z.B. Fahrerflucht/Wahrnehmbarkeitsproblematik), Gutachten bei Verdacht auf Versicherungsbetrug (z.B. manipulierte Unfälle), Gutachten in Ordnungswidrigkeitsverfahren (z.B. Überprüfung von Geschwindigkeitsmessungen) und vieles mehr. Von Lübeck und Schwerin aus werden Gutachten vornehmlich für Gerichte in ganz Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern und Hamburg erstattet. Durch die Vernetzung der Büros stehen dabei sämtliche Möglichkeiten der modernen Unfallrekonstruktion zur Verfügung.



Dipl.-Ing. Stefan Meyer

## Crashversuche

Da sich Verkehrsunfälle nicht immer allein durch Berechnungen aufklären lassen, kommt der Durchführung von



Crashversuch: Kreuzungsunfall mit zwei bewegten Fahrzeugen

Crashversuchen eine besondere Bedeutung zu. Auf der hauseigenen Crashanlage wurden in den vergangenen Jahr-



Crashversuch: Motorrad/Pkw-Seitenkollision

zehnten tausende von speziellen Unfallversuchen durchgeführt, die ein beispielloses Archiv mit entsprechenden Crashtestergebnissen füllen. Immer wieder werden zu komplexen Fragestellungen eigens neue Unfall-

versuche durchgeführt. Vor diesem Hintergrund verwundert es nicht, dass sich die Sachverständigen Schal und Meyer im Ausbildungspark Blankensee ansiedelten. Der Standort bietet mit weiteren Firmen aus dem Bereich der Kraftfahrzeugtechnik eine ideale Infrastruktur, ausreichend Raum für eigene Versuche und Gegenüberstellungen sowie großzügige Veranstaltungsräume.

## Seminare

Um auch den mit Verkehrsunfällen befassten Juristen einen Einblick in aktuelle Entwicklungen und in die heutigen Möglichkeiten der Unfallrekonstruktion zu gewähren, bietet das Ingenieurbüro schon seit Jahren Fortbildungsveranstaltungen an. Zu einer überregional bedeutenden Veranstaltung hat sich das Lübecker



Veranstaltungen: Lübecker Juristenseminar

Juristenseminar entwickelt. Hier werden jährlich mehr als 150 Richter, Staatsanwälte und Rechtsanwälte durch technische und juristische Fachvorträge sowie Vorführungen und Crashversuche geschult.

**Schimmelpfennig+Becke  
Ingenieurbüro Schal und Meyer**

**Am Flugplatz 4, 23560 Lübeck  
Tel.: 0451 / 5040530  
Fax: 0451 / 5040533**

**August-Bebel-Str. 5, 19055 Schwerin  
Tel.: 0385 / 5938880  
Fax: 0385 / 5938881**

e-mail: kontakt@nordreko.de

**www.nordreko.de**

**SCHIMMELPFENNIG+BECKE  
INGENIEURBÜRO SCHAL UND MEYER**